

HAFENTARIFE



Stand: 24.05.2024

Güterklasse	ab 01.01.2023 €/t
I und II sowie Flüssiggas (Biodiesel, Benzin, Lignin, Papier)	0,61
III und IV sowie Edelstahlschrott (Coils, Grobblech, Stabstahl, Stahlrohre, Ferronickel, NE-Metallabfälle, Zellstoff, Formstahl)	0,55
V (Bitumenmasse/Raffinerierückstände, Diesel, Gasöl, Heizöl leicht u. extra leicht, Ethanol biologisch, Magnesit, Futtermais, Schrott)	0,38
VI (Petrolkoks, Kohle, Schlackensand, Grünkoks)	0,35
Sand und Kies	0,18

Hafentarif

1. Ufergeld

1.1 Das Ufergeld beträgt

- für Güter der Güterklassen I und II	0,61 € je Tonne
- für Güter der Güterklassen III und IV	0,55 € je Tonne
- für Güter der Güterklasse V	0,38 € je Tonne
- für Güter der Güterklasse VI	0,35 € je Tonne

Staffel bei höherer Tonnage:

Höhe der Tonnage (t)

0 –	500.000	0,35 € je Tonne
500.001	1.000.000	0,34 € je Tonne
ab 1.000.001		0,33 € je Tonne

Sollte der Umschlag der Güterklasse VI die Grenze von 1 Mio. t nicht überschreiten, wird der gesamte Umschlag der Güterklasse VI mit 0,35 € pro Tonne berechnet.

1.2 Das Ufergeld für Sand und Kies (sämtlich unbearbeitet)
beträgt 0,18 € je Tonne

- Splitt, Bimssand und -kies fallen nicht hierunter –

1.3 Das Ufergeld für Flüssiggas beträgt 0,61 € je Tonne

1.4 Das Ufergeld für Schrott und Abfälle von nicht rostenden
Stählen sowie von Ferro- und Eisenlegierungen beträgt 0,55 € je Tonne

2. Hafengeld

2.1 Das Hafengeld beträgt für Wasserfahrzeuge zur Güterbeförderung je Tonne
Tragfähigkeit 0,15 €, jedoch mindestens 75,00 €.

2.2 Das Hafengeld beträgt für alle anderen Wasserfahrzeuge und Schwimmkörper je
m²

eingenommener Fläche 0,15 €, jedoch mindestens 75,00 €.

Der oben stehende Hafentarif tritt am 01. Januar 2023 in Kraft.

Karlsruhe, Dezember 2022

Die Geschäftsführung der KVVH GmbH, GB Rheinhäfen